



Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Královéhradecký kraj		Traťový úsek/Obec: Hradec Králové		
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1				
Akce:				
<b>Hradec Králové SSM</b> <b>- oprava (zpevněné plochy) - PD</b>				Formát A4
				Datum 04/2020
				Účel
				Č. zakázky 3110_2020_006
				Změna
				Č. kopie
				Měřítko
Obsah výkresu:				Část dokumentace
<b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>A+B</b>
				Č. výkresu



A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	3
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	6
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	9
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	21
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	22
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	22
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	25
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	25
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	28



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<b>Hradec Králové SSM – oprava (zpevněné plochy) - PD</b> SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104
KRAJ / OKRES	Královéhradecký / Hradec Králové
MĚSTO	Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Plotiště nad Labem [721930]
POZEMKY STAVBY	k. ú. Plotiště nad Labem 1667 – ostatní plocha (vlastník: Česká Republika)
STUPEŇ DOKUMENTACE	
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Předmětem projektu je návrh úpravy a odvodnění zpevněných ploch. Ty budou využívány k uskladnění materiálu železničního svršku a manipulaci s materiálem.

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK 	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
--	--



### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

#### PROJEKTANT



**Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš**

ČKAIT 0602053

Tel: +420 724 322 580

email: [michal.hornys@prodin.cz](mailto:michal.hornys@prodin.cz)

**Vypracoval:**

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Bc. Vít Abraham**

Tel: + 420 724 390 951

email: [vít.abraham@prodin.cz](mailto:vít.abraham@prodin.cz)

**Inženýrská činnost: Andrea Šedivá**

Tel: + 420 722 472 757

email: [andrea.sediva@prodin.cz](mailto:andrea.sediva@prodin.cz)

**Prodin, a.s.**

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem  
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 252 92 161

DIČ: CZ 252 92 161



## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Stavba je členěna na tyto jednotlivé stavební objekty:

- SO 101
- SO 102
- SO 103
- SO 104

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (GON Hradec Králové a.s., Zemědělská 897/5, 500 03 Hradec Králové)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích



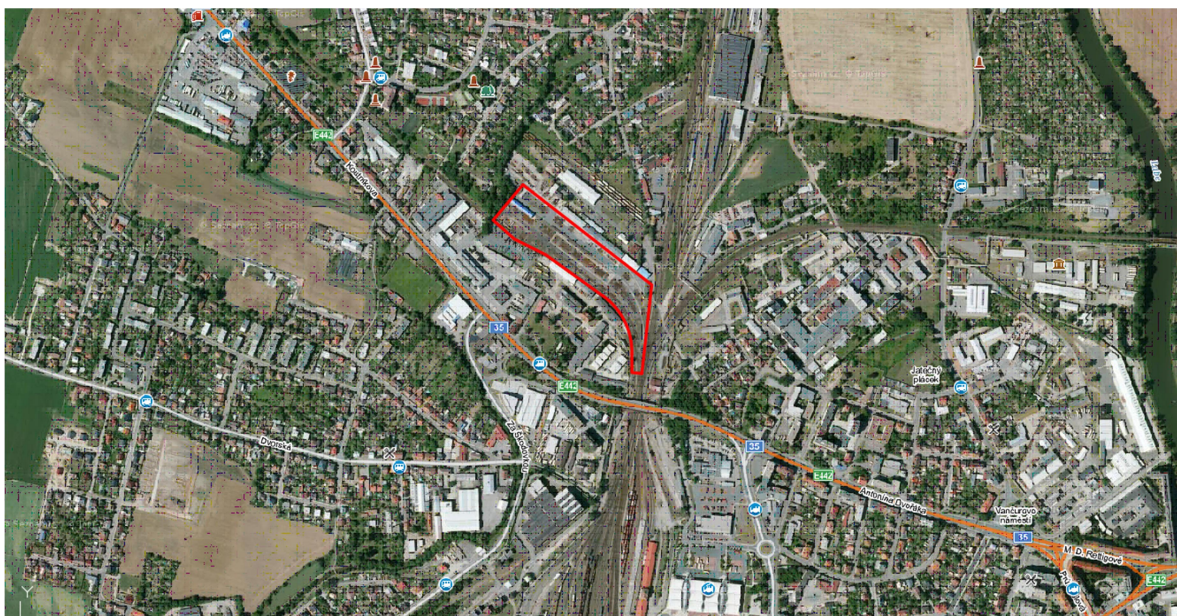
## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Popis území stavby

Jedná se o uzavřený, oplocený a veřejně nepřístupný areál ve správě Správa železnic, státní organizace. Areál slouží ke skladování a manipulaci částí železničního svršku, najdeme zde rozlehlé rovinaté s minimálním převýšením, zástavba je soustředěna zejména po obvodu areálu. Ve stávajícím stavu je větší část skladovacích ploch nezpevněná a povrch je tvořen šterkovitou hlínou, která je zhutněná častým pojezdem těžkých manipulačních vozidel. Zpevněné plochy se nachází pouze v prostoru přilehlém k nově vybudovaným halám pro skladování materiálu, zbývající plochy jsou částečně zpevněny starými silničními panely. Celá plocha je vybavena umělým osvětlením a kamerovým systémem. V dané lokalitě neexistuje kanalizace, počítá se proto se vsakováním srážkových vod za pomoci vsakovacích žeber.

Jedná se o lokalitu ležící severozápadně od hlavního vlakového nádraží v Hradci Králové.



Obrázek 1 – Mapa zájmového území.

#### b) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území zastavěné v intarvilánu města Hradec Králové, areál sousedí s hlavním vlakovým nádražím Hradci Králové. Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem, jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, v areálu skladu žel. svršku.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



d) Geotechnický, geomorfologický, hydrogeologický a stavebně historické průzkum a další

Byly využity geologické vrty z geofundu ČR s umístěním v areálu stavby.

### STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU

S-1 [ Hradec Králové ]

Klíč báze GDO :	237150	Číslo posudku :	P035849	Mapy 1:25.000	13-223
M-33-68-B-c					
Souřadnice - X :	1040740.50	Y :	642383.40	[ zaměřeno ]	
Nadmořská výška :	232.50	[ Balt po vyrovnání ]		Rok ukončení:	1980
Hloubka / délka :	10.00	[ vrt svislý ]	Datum výpisu	:	21.9.2012
Účel objektu :	inženýrsko-geologický				
Realizace :	SÚDOP, středisko Pardubice				
Komentář :					

	stratigrafie
hloubkový interval	základní popis polohy
[ m ]	rozšíření popisu polohy
	komentář k poloze

	Kvartér
0.00 - 1.50	: navážka
1.50 - 1.90	: písek silně hlinitý, jemnozrný, středně ulehlý, vlhký, světle hnědý
1.90 - 2.70	: štěrk písčité, slabě hlinitý, ulehlý, vlhký, hnědý
2.70 - 3.40	: štěrk písčité, slabě hlinitý, ulehlý, vlhký, žlutý
3.40 - 3.80	: štěrk písčité, slabě hlinitý, ulehlý, vlhký, hnědý
3.80 - 10.00	: štěrk písčité, drobnozrný, ulehlý, zvodnělý, šedohnědý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 3.80      druh hladiny : ustálená

P r o v e d e n é z k o u š k y: technologické rozbory

### STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU

W-3 [ Hradec Králové ]

Klíč báze GDO :	237032	Číslo posudku :	P040090	Mapy 1:25.000	13-223
M-33-68-B-c					
Souřadnice - X :	1040600.80	Y :	642562.20	[ zaměřeno ]	
Nadmořská výška :	232.90	[ Balt po vyrovnání ]		Rok ukončení :	1982
Hloubka / délka :	8.00	[ vrt svislý ]	Datum výpisu	:	21.9.2012
Účel objektu :	inženýrsko-geologický				
Realizace :	Stát. ústav dopr. projektování Bratislava				
Komentář :					

	stratigrafie
hloubkový interval	základní popis polohy
[ m ]	rozšíření popisu polohy
	komentář k poloze

	Kvartér
0.00 - 1.10	: navážka kamenitá, zastoupení horniny - 70 %, písčité, hlinitá, pevná
1.10 - 2.30	: hlína jílovitá, písčité, tuhá, vlhká, hnědočervená





2.30 - 2.80	:	písek hlinitý, jemnozrný, ulehlý, vlhký, červenohnědý
2.80 - 4.30	:	šterk písčité, ulehlý, vlhký až zvodnělý, žlutohnědý
4.30 - 4.60	:	hlína jílovitá, prachovitá, měkká až tuhá, velmi vlhká
4.60 - 6.00	:	šterk písčité, ulehlý, slabě hlinitý, zvodnělý, hnědý
6.00 - 8.00	:	písek šterkovitý, jemně střednozrný, hlinitý, ulehlý, zvodnělý, hnědočerný

Hladina podzemní vody - hloubka [m]: 4.00      druh hladiny: (ověřováno)

P r o v e d e n é   z k o u š k y: geotechnické rozbor, technologické rozbor

e)      Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani v lokalitě soustavy Natura 2000.

f)      Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nachází v záplavovém území Q100 Labský náhon, nenachází se v poddolovaném území apod.

g)      Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavbou dojde k vybudování nových zpevněných ploch, vzhledem k absenci kanalizace a jejich rozlehlosti, bude odvodnění řešeno zasakováním dešťových vod za pomoci vsakovacích žeb, přímo na pozemku areálu.

h)      Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou dojde k demolicí stávajících zpevněných ploch, stávající bet. silniční panely budou rozebrány a v případě dobrého technického stavu budou znovu využity. Na severní hraně objektu SO 103 se nachází železo-betonový základ staré jeřábové dráhy. Základový pás bude vybourán. Nedoje k asanacím ani kácení dřevin.

i)      Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábor, zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedoje k záborům pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j)      Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – Areál je veřejně nepřístupný, na stávající infrastrukturu je napojen sjezdem s bránou, sjezd je napojen na místní komunikaci v ul. Na Důchodě.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – Není řešeno.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě** – Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k)      Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice





Jednotlivé stavební objekty budou realizovány postupně (dle finančních možností investora), realizace jednoho stavebního objektu není podmíněná výstavbou ostatních SO. Stavební objekty na sebe navazují, ale lze je realizovat i samostatně.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

k. ú. Plotiště nad Labem

1667 – ostatní plocha (vlastník Česká Republika, správa: Správa železnic, státní organizace)

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Stavba zasahuje do ochranného pásma železnice.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není požadován monitoring ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Zpevněné plochy budou plynule napojeny na stávající zpevněné plochy v areálu, případně na dříve realizované SO v rámci projektu. Napojení asfaltových ploch bude provedeno schodovitě v šíři cca 1,0 m.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stavbu lez charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu, stávající plochy jsou z větší části nezpevněné. Povrch je tvořen šterkovou-hlínou, která byla zhuštěna pojezdem vozidel, při manipulaci se skladovaným materiálem. Část ploch je pak vydlážděna bet. silničními panely.

b) Účelem užívání stavby

Zajištění plynulosti provozu, zvýšení bezpečnosti pracovníků v areálu skladu železničního svršku. Vytvořením odpovídajících a kapacitně dostačujících zpevněných ploch.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem



Na stavbu nejsou vydány výjimky ani úlevová řešení.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh bude projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky budou zapracovány do předkládané PD.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

### **Asfaltové plochy**

Asfaltové plochy budou sloužit především jako komunikace pro pohyb a manipulaci s uskladněným materiálem v areálu SSM. Šíře asfaltových ploch je navržena 6,0 – 10,2 m.

### **Panelové plochy**

Budou tvořeny bet. silničními panely, budou využity stávající bet. panely v areálu, pokud budou v dobrém technickém stavu. Panelové plochy budou mít šíři 3,0 m.

### **Dlážděné plochy**

Dlážděné plochy budou tvořeny bet. zatravnovací dlažbou, to umožní zasakování srážkové vody ze zpevněných ploch v areálu. Konstrukce bet. zatr. dlažby bude doplněna vsakovacími žebry.

### **Štěrkové plochy – plná konstrukce**

Zbývající plochy v areálu budou provedeny ve štěrkodrti, ve třech vrstvách celková tl. konstrukce bude 400 mm.

### **Štěrkové plochy**

V souběhu s opocněním areálu v šíři cca 2,0 m, budou provedeny štěrkové plochy tl. 150 mm.

### **Odvodnění**

Srážková plocha ze zpevněných ploch bude odvedena na plochy z bet. zatravnovací dlažby a štěrkové plochy. Vzhledem k absenci kanalizace v areálu, bude docházet k vsakování dešťových vod přímo v areálu SSM. Bet. zatravnovací dlažba bude vyplněna štěrkodrtí frakce 4/8 tak aby bylo umožněno vsakování v maximální možné míře. Povrch bud pravidelně ošetřován postřikem hubícím vegetaci. Dále budou doplněna vsakovací žebra o rozměrech v x š 0,8 x 1,0 m vyplněna štěrkodrtí fr. 32/64 a obalena separační geotextilií. Minimální hloubka vsakovacích žebor bude 1,15 m pod povrchem a min 1,0 m nad hladinou spodní vody. Štěrkové plochy s otevřenou frakcí 16/32 umožní snadné vsakování srážkových vod.



## Obruby

Bet. obruby (1000/100/250) do bet. lóže s boční opěrou, výška podsádky + 0cm.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

Hospodaření s dešťovou vodou – srážková voda bude v rámci areálu vsakována pomocí bet. zatravnovací dlažby a vsakovacích žeber.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba je členěna na 4 stavební objekty SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104. Předpokládá se realizace po jednotlivých stavebních objektech v rozmezí několika let, podle finančních možností investora.

**Stavební objekt SO 103 musí být realizován jako první.**

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Zkušební provoz se nepředpokládá.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady cca 23 mil.,- Kč

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná z přílohy C.03 *Koordináční situační výkres*.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Zpevněné plochy budou navrženy s následujícími povrchy:

- asfaltové plochy: asf. betonový povrch
- panelové plochy: bet. silniční panely
- dlážděné plochy: zatravnovací bet. dlažba
- štěrkodrt' – plná konstrukce: štěrk



Obrázek č.2: Betonová zatravňovací dlažba.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) Celková koncepce technického řešení

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

- SO101
- SO102
- SO103
- SO104

Jednotlivé stavební objekty na sebe navazují, mohou však být realizovány každý zvlášť, podle finančních možností investora. **Stavební objekt SO 103 bude realizován jako první.** Při stavbě tohoto objektu, bude realizován výzisk bet. silničních panelů, které budou následně využity při stavbě. Uvažuje se o využití pouze části panelů, které budou v dobrém technickém stavu. Realizace dalších stavebních objektů se předpokládá v pořadí SO 101, SO 102 a jako poslední SO 104.

### Asfaltové plochy

Plochy s asfalto-betonovým povrchem budou sloužit jako pomyslné komunikace pro pohyb techniky a manipulaci s uskladněným materiálem v areálu SSM. Plochy jsou navrženy v šíři 6,0 – 10,2 m vždy v souběhu s kolejí (v areálu se nachází kolej 14, 15 a 16), příčný sklon bude 1,5 – 3,0%, podélný sklon kopíruje podélná sklon koleje. Plochy budou upnuty v souběhu s kolejí do bet. obruby (1000/100/250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky + 0cm. Nebo v souběhu s železničním přejezdem (šíře 12,0 m) do opěrné zídky pro uložení vnějších zádlážbových panelů. Z druhé strany pak bude komunikace upnuta do bet. silničních panelů, nebo do bet. obruby (1000/100/250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky + 0cm. Spádování komunikací bude provedeno vždy od koleje, tak aby nedocházelo k naplávání nečistot do prostoru koleje.



## KONSTRUKČNÍ VRSTVY – asfaltové plochy

### D1 (D1-N-6-IV)

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	0,50 kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo	ACP 16 +	70 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik dle TP 102	1,00 kg/m <sup>2</sup>		
Stabilizace cementem	SC C <sub>8/10</sub>	140 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>B</sub></u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Celkem		450 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 80$  MPa.

### Panelové plochy

Panelové plochy budou tvořeny z ŽB silničních panelů tl. 150 mm o rozměrech 1,0 x 3,0 m. Šíře ploch bude 3,0 m. Příčný sklon ploch bude 1,0 – 3,0%, podélný sklon bude kopírovat průběh koleje. Panelu budou vedeny v souběhu s asfaltovou plochou.

## KONSTRUKČNÍ VRSTVY – panelové plochy

### Panely

Bet. panel silniční		150 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva 4/8	L	50 mm	ČSN 73 6131-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>A</sub></u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem		400 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45$  MPa.

### Dlážděné plochy

Povrch bude tvořen z bet. zatravnovací dlažby tl. 100 mm. Otvary budou vyplněny štěrkodrtí frakce 4/8, tak aby bylo v maximální možné míře umožněno vsakování srážkových vod a aby se zabránilo v maximální možné míře růstu vegetace. Plochy budou pravidelně ošetřeny postřikem, pro zamezení růstu vegetace. Příčný sklon bude vycházet z napojení na panelové plochy a bude proměnný v rozmezí 1,0 – 5,0 %. Podélný sklon bude kopírovat průběh koleje a navazujících zpevněných ploch. Šíře dlážděných ploch bude proměnná dle situace.



## KONSTRUKČNÍ VRSTVY – dlážděné plochy

### Dlažba

Bet. dlažba zatravnovací		100 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60$  MPa.

### Štěrkové plochy – plná konstrukce

Zbývající plochy v areálu budou provedeny z štěrkových vrstev. Konstrukce umožní snadné vsakování srážkových vod odvedených ze zpevněných ploch v areálu. Plochy budou pravidelně ošetřeny postřikem, pro zamezení růstu vegetace.

## KONSTRUKČNÍ VRSTVY – štěrkové plochy – plná konstrukce

Štěrkodrt' 16/32	ŠD <sub>A</sub>	80 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	70 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' 32/63	ŠD <sub>A</sub>	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

### Štěrkové plochy

V souběhu s opocněním areálu budou provedeny štěrkové plochy tl. 150 mm, šíře cca 2,0 m, frakce 16/32.

### Železniční přejezd

Budou použity ŽB prefabrikované panely sloužící k vytváření železničních přejezdů pro třídu dopravního zatížení IV, V a VI. Základové panely vnitřní budou mít rozměry  $d \times š \times v = 1230 \times 1280 \times 150$  mm, koncové panely jsou prodlouženy o 100 mm. Panely se kladou na dřevěné průběžné a mezilehlé dřevěné opěrky z tvrdého dřeva pro kolejový svršek, tvořené pražci PB2, SB 6, SB 8, nebo na ocelové a oceloplastové stavitelné opěrky pro kolejový svršek, tvořené pražci B 03 a B 91, kdy jejich použití je podmíněno dodržením osové vzdálenosti příčných pražců 600 mm s přesností 10 mm/bm přejezdu. Příčná stabilizace vnitřního panelu je zajištěna vložením vnitřní bokovnice z recyklované pryže, která současně vytváří žlábek pro okolek, u stavitelné oceloplastové podložky funkce příčné stabilizace plní samotná podložka. Manipulace s panely je prováděna pomocí přepravních závitových úchyťů, které jsou po montáži chráněny zašroubováním ocelových šroubů s hlavou s vnitřním šestihranem.

Délka železničních přejezdů bude 12,0 m, celkem 7 přejezdů bude realizováno v rámci SO 103 a dva pak v rámci objektu SO 101.



## Odvodnění

Srážková plocha ze zpevněných ploch bude odvedena na plochy z bet. zatravnovací dlažby a šterkové plochy. Vzhledem k absenci kanalizace v areálu, bude docházet k vsakování dešťových vod přímo v areálu SSM. Bet. zatravnovací dlažba bude vyplněna šterkodrtí frakce 4/8 tak aby bylo umožněno vsakování v maximální možné míře. Povrch bud pravidelně ošetřován postřikem hubícím vegetaci. Dále budou doplněna vsakovací žebra o rozměrech v x š 0,8 x 1,0 m vyplněna šterkodrtí fr. 32/64 a obalena separační geotextilií. Minimální hloubka vsakovacích žebor bude 1,15 m pod povrchem a min 1,0 m nad hladinou spodní vody. Šterkové plochy s otevřenou frakcí 16/32 umožní snadné vsakování srážkových vod.

## Obruby

Budou osazeny bet. obruby (1000/100/250) do bet. lóže s boční opěrou, výška podsádky + 0cm. Obruba bude provedena podél kolejí, kde bude sloužit k upnutí asfaltových ploch a dále pak na rozhraní asfaltových a šterkových ploch.

## Zlepšení zemní pláň

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláň, bude se souhlasem investora provedena výměna zeminy o tl. 200 mm, za betonový recyklát/šterkodrtí/HDK nebo jiný vhodný materiál. Předpokládá se realizace pod pojížděnými zpevněnými plochami.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.





Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Železobeton – 160 m<sup>3</sup>
- Betonové panely - 1200 m<sup>2</sup>
- Zemina – 7000 m<sup>3</sup>

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde k bezpečnému pohybu všech účastníků dopravního provozu.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o uzavřený, oplocený a veřejně nepřístupný areál ve správě Správa železnic, státní organizace. Areál slouží ke skladování a manipulaci částí železničního svršku, najdeme zde rozlehlé rovinaté s minimálním převýšením, zástavba je soustředěna zejména po obvodu areálu. Ve stávajícím stavu je větší část skladovacích ploch nezpevněná a povrch je tvořen šterkovitou hlínou, která je zhutněná častým pojezdem těžkých manipulačních vozidel. Zpevněné plochy se nachází pouze v prostoru přilehlém k nově vybudovaným halám pro skladování materiálu, zbývající plochy jsou částečně zpevněny starými silničními panely. Celá plocha je vybavena umělým osvětlením a kamerovým systémem. V dané lokalitě neexistuje kanalizace, počítá se proto se vsakováním srážkových vod za pomoci vsakovacích žeber.



Jedná se o lokalitu ležící severozápadně od hlavního vlakového nádraží v Hradci Králové.

b) Popis navrženého stavu

**SO 101**

Jedná se o stavební objekt v severovýchodní části areálu mezi kolejí č. 14 a 15. Rozsah zpevněných ploch je následující:

- asfaltové plochy: 1475 m<sup>2</sup>
- šterkové plochy – plná konstrukce: 480 m<sup>2</sup>
- šterkové: 240 m<sup>2</sup>

**SO 102**

Jedná se o stavební objekt v severozápadní části areálu mezi kolejí č. 14 a oplocením areálu. Rozsah zpevněných ploch je následující:

- asfaltové plochy: 631 m<sup>2</sup>
- panelové plochy: 310 m<sup>2</sup>
- šterkové plochy – plná konstrukce: 1558 m<sup>2</sup>
- šterkové plochy: 259 m<sup>2</sup>

**SO 103**

Jedná se o stavební objekt ve střední části areálu mezi kolejí č. 14 a 15. Rozsah zpevněných ploch je následující:

- asfaltové plochy: 2025 m<sup>2</sup>
- panelové plochy: 783 m<sup>2</sup>
- dlážděné plochy: 314 m<sup>2</sup>
- šterkové plochy – plná konstrukce: 640 m<sup>2</sup>
- šterkové plochy: 248 m<sup>2</sup>

**SO 104**

Jedná se o stavební objekt ve střední části areálu mezi kolejí č. 14 a oplocením areálu. Rozsah zpevněných ploch je následující:

- asfaltové plochy: 924 m<sup>2</sup>
- šterkové plochy – plná konstrukce: 1053 m<sup>2</sup>
- šterkové plochy: 287 m<sup>2</sup>

**1. Mostní objekty a zdi**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

**2. Odvodnění pozemní komunikace**



Srážková plocha ze zpevněných ploch bude odvedena na plochy z bet. zatravnovací dlažby a štěrkové plochy. Vzhledem k absenci kanalizace v areálu, bude docházet k vsakování dešťových vod přímo v areálu SSM. Bet zatravnovací dlažba bude vyplněna štěrkokdrtí frakce 4/8 tak aby bylo umožněno vsakování v maximální možné míře. Povrch bud pravidelně ošetřován postřikem hubícím vegetaci. Dále budou doplněna vsakovací žebra o rozměrech v x š 0,8 x 1,0 m vyplněna štěrkokdrtí fr. 32/64 a obalena separační geotextilií. Minimální hloubka vsakovacích žeber bude 1,15 m pod povrchem a min 1,0 m nad hladinou spodní vody. Štěrkové plochy s otevřenou frakcí 16/32 umožní snadné vsakování srážkových vod. Je nutné při stavbě dbát na správné vyspádování povrchů tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

### 3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

### 4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

### 5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

b) Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

c) Veřejné osvětlení

V areálu je stávající umělé osvětlení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

### 6. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Netýká se.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí projektové dokumentace.



### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající přístupové komunikace do areálu se nemění.

Sjezdy z přilehlých komunikací šířkově a tvarově umožní bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezd splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

#### Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:



- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami



Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury
  - Stávající napojení na technickou infrastrukturu se nemění.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
  - Není řešeno

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Chodníky a trasy pro pěší nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění. Areál je napojen sjezdem s bránou na místní komunikaci ul. Na Důchodě.

- c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) Pěší a cyklistické trasy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů ani nezasáhne do zelených ploch. Bet. vegetační dlažba a šterkové plochy budou pravidelně ošetřovány postřikem hubicím zeleň.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutné před výjezdem ze staveniště očistit.

### OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.





Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

#### Organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

#### Technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

#### OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Ochrana podzemních vod bude zajištěna osazením odlučovače ropných látek s garantovanou zbytkovou koncentrací 0,34 mg/l C10 - C40 (NEL).

#### NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.



Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Železobeton – 160 m<sup>3</sup>
- Betonové panely - 1200 m<sup>2</sup>
- Zemina – 7000 m<sup>3</sup>

Bet. silniční panely získané během stavby budou v případě dobrého technického stavu znovu využity.

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci výstavby nedojde ke kácení stromů ani stavbě v jejich blízkosti.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby. Stavbou nebudou dotčena.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno  
Nebylo vydáno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů



Ochranná pásma nejsou navrhována.

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.**

**Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.**

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících odvodňovacích zařízení atd.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích ul. Na Důchodě a po železnici.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se bude nacházet v uzavřeném veřejně nepřístupném areálu.

V rámci stavby dojde k demolici stávající staré jeřábové dráhy ze železobetonu a odtěžení velkého množství stávající zeminy.



f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemkami dotčené stavbou viz. příloha C.3 *koordinační situační výkres*.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště se nachází v uzavřeném veřejně nepřístupném areálu.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odtěžení zeminy
- Vybourání stávající železo-betonové dráhy
- Rozebrání stávající panelové plochy

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde k odtěžení velkého množství zeminy, celkový odhad je asi 10 850 m<sup>3</sup>.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.



Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba proběhne dle finančních možností investora po jednotlivých stavebních objektech v rozmezí několika let. Jedná se o uzavřený veřejně nepřístupný areál, není tedy třeba řešit objízdné trasy ani jiná dopravní omezení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Jedná se o veřejně nepřístupný uzavřený areál, objízdné trasy nejsou stanoveny.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby bude závislá na finančních možnostech investora, předpokládá se realizace po jednotlivých stavebních objektech v rozmezí několika let.

## B.8.2 Výkresy

C.01 Situační výkres širších vztahů

C.02 Koordinační situace stavby

C.03 Vzorové příčné řezy

C.04 Vytyčovací výkres



### B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. **Stavební objekt SO 103 bude realizován jako první, při stavbě tohoto objektu dojde k výzisku bet. silničních panelů, které budou v případě dobrého technického stavu využity při stavbě. Dále se předpokládá realizace dalších stavebních objektů v pořadí SO 101, SO 102 a jako poslední SO 104.**

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková plocha ze zpevněných ploch bude odvedena na plochy z bet. zatravnovací dlažby a štěrkové plochy. Vzhledem k absenci kanalizace v areálu, bude docházet k vsakování dešťových vod přímo v areálu SSM. Bet. zatravnovací dlažba bude vyplněna štěrkokovými frakcemi 4/8 tak aby bylo umožněno vsakování v maximální možné míře. Povrch bud pravidelně ošetřován postřikem hubícím vegetaci. Dále budou doplněna vsakovací žebra o rozměrech v x š 0,8 x 1,0 m vyplněna štěrkokem fr. 32/64 a obalena separační geotextilií. Minimální hloubka vsakovacích žebor bude 1,15 m pod povrchem a min 1,0 m nad hladinou spodní vody. Štěrkové plochy s otevřenou frakcí 16/32 umožní snadné vsakování srážkových vod.

V Pardubicích, duben 2020

Vypracoval: Bc. Vít Abraham  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
+ 420 720 950 067